

06G-24D

06D-24G

COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

SOMMAIRE

Réunion virtuelle - Le 9 septembre 2021

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 9 septembre 2021

Membres présents :

Co-présidents:

Martin Massé, Aéroports de Montréal
Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal

Représentants des citoyens :

Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville
John Belvedere, Maire, Ville de Pointe-Claire
Edgar Rouleau, Maire, Cité de Dorval
Alan DeSousa, Maire, arrondissement Saint-Laurent

Représentants transporteurs :

Myrka Manzo, Air Canada
Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada
Keith Lawless, Air Transat
Donald Doskas, American Airlines

Représentants partenaires :

Rémy Desert, Transports Canada
Luc Tremblay, NAV Canada
Étienne Tremblay, NAV Canada

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 9 septembre 2021

Membres présents :

Représentants Aéroports de Montréal : Anne Marcotte
Lyne Michaud
Laurie Talluto
Luc Nadon
Mark Ruel
Sophie Prigent

Membres absents :

Partenaires : Armand Hounto, Transports Québec
Jonathan Bagg, NAV Canada

Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

Indicateurs – Mai à août 2021

Aperçu 2020 vs 2021

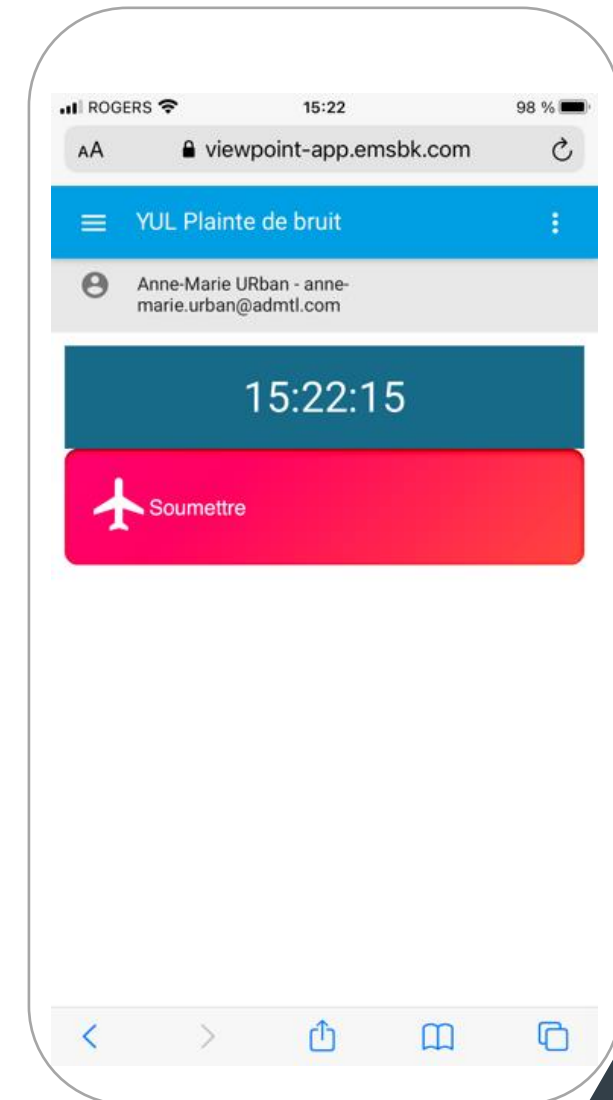
Aéroport lié à la plainte	Nbre de plaintes		Nbre plaignants	
	2020	2021	2020	2021
TOTAL	5 355	3 387	188	115
YUL	5 091	3 230	169	93
YMX	38	5	17	3
Autre aéroport	163	92	45	28
Non relié à un vol *	63	60**	31	8

* Plaintes que le système ANOMS n'a pu relier à un vol – à noter que les vols gouvernementaux ainsi que d'opérations policières et militaires ne sont pas transférés dans le système ANOMS par NAV CANADA pour des raisons de sécurité.

** 49 plaintes n'ont pas été liées à un vol à cause d'un problème technique dans ANOMS – en août, il y a une période de 8h sans données de mouvements.

Nouvelle fonction App pour cellulaire

- Nouvelle fonction – ajout d'un bouton « Soumettre » pour les plaintes soumises avec un cellulaire – un seul click pour soumettre une plainte
- Infolettre envoyée pour annoncer cette nouvelle fonction
- Courriel envoyé à toutes les personnes qui ont soumis des plaintes via AEROplainte qui n'ont pas été comptabilisées
- 6 019 plaintes soumises via AEROplainte de mai à août n'ont pas été transférées par le concepteur
- Plusieurs échanges avec le concepteur pour le transfert des plaintes – les dernières plaintes transférées datent du 27 avril 2021



Indicateurs – Mai à août 2021

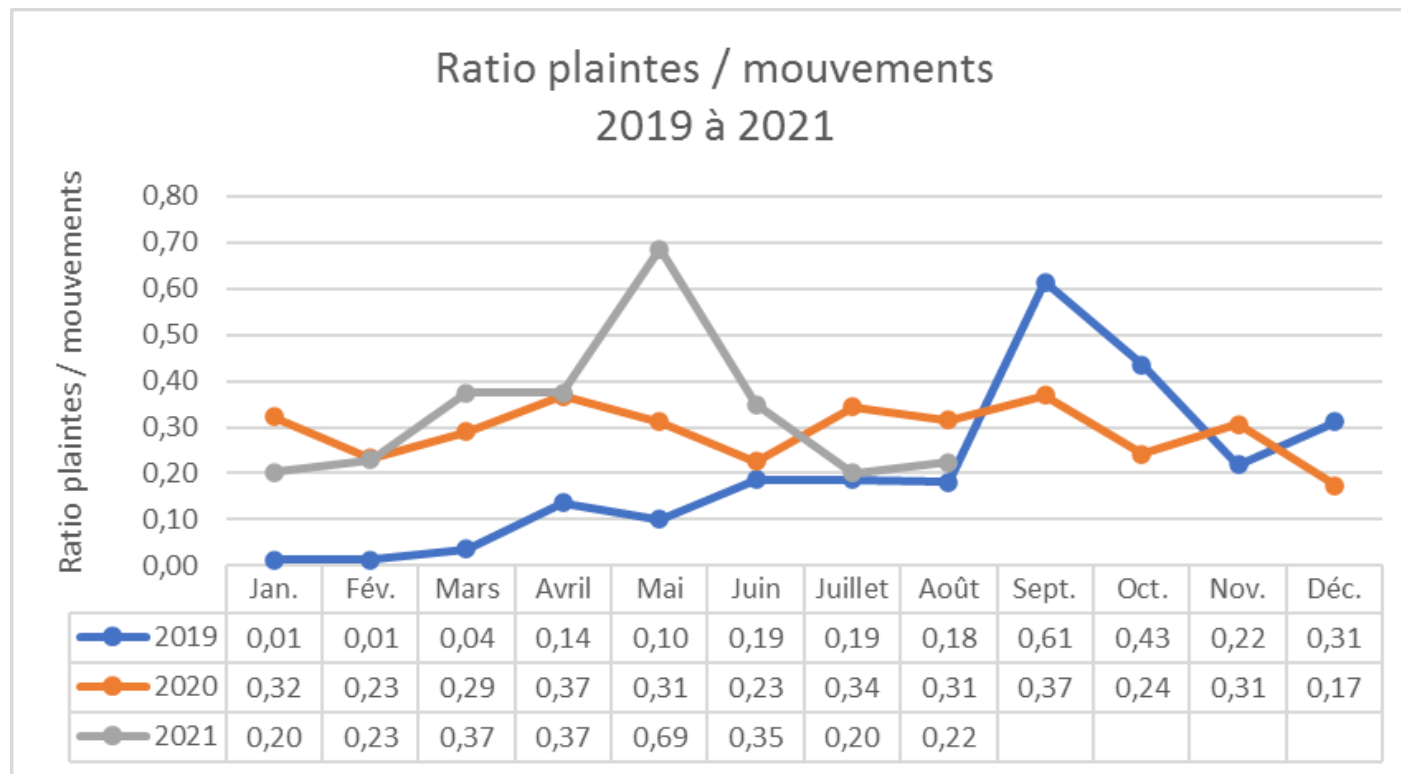
Mouvements YUL

YUL	Nbre de mouvements	% du total de mouvements
TOTAL	29 237	100 %
Mouvements 00h00 et 07h00	1 832	6 %
Mouvements 00h00 et 07h00 Avions +45 000 kg	268*	0,9 %
Mouvements 00h00 et 07h00 Avions -45 000 kg	1 564	5 %
Mouvements 06h00 et 07h00	1 276	4 %

* 38 % sont des arrivées entre 00h00 et 01h00 et 49 % sont des départs entre 06h00 et 07h00

Indicateurs – Mai à août 2021

Ratio plaintes / mouvements YUL



- Les données de mai à août 2021 comprennent les 6 019 plaintes soumises via AEROplainte qui ne sont pas comptabilisées dans les indicateurs parce que non-transférées par le concepteur

Note: En avril et mai 2020, il y a eu 816 et 670 plaintes reçues par courriel qui ne sont pas comptabilisées dans le total des plaintes. Elles sont toutefois incluses dans ce tableau pour démontrer le niveau de dérangement malgré la baisse des mouvements aériens.

Indicateurs – Mai à août 2021

Plaintes liées à YUL

- 3 230 plaintes / 93 plaignants
- 83 % des plaintes ont été soumises par 5 personnes
- 4 % des plaintes portent sur un mouvement entre minuit et 7 h
- Provenance des top 5 plaignants:

Dorval	1 454
Ahuntsic-Cartierville	806
N.-D. de l'Île Perrot	226
Ahuntsic-Cartierville	95
Dorval	87

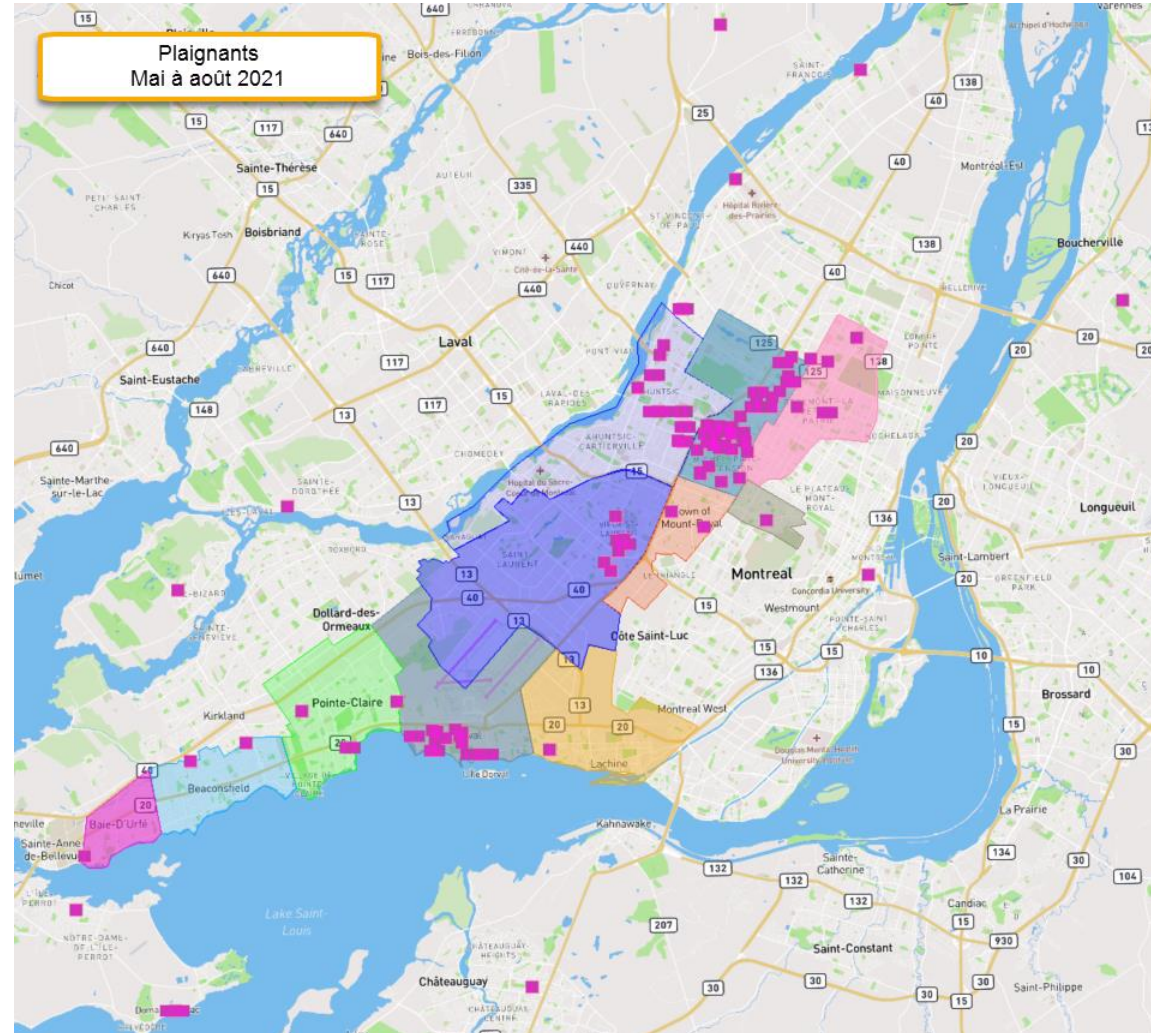
Indicateurs – Mai à août 2021

Plaintes reliées à YUL

Cause de dérangement	Nombre de plaintes
Fréquence des survols	1677
Avion bruyant	887
Trajectoire	358
Basse altitude	93
Trop tôt (entre 06h-07h)	93
Trop tard (entre 23h-00h)	65
Mouvement de nuit (entre 00h-06h)	48
Autre	7
Hélicoptère	2
TOTAL	3230

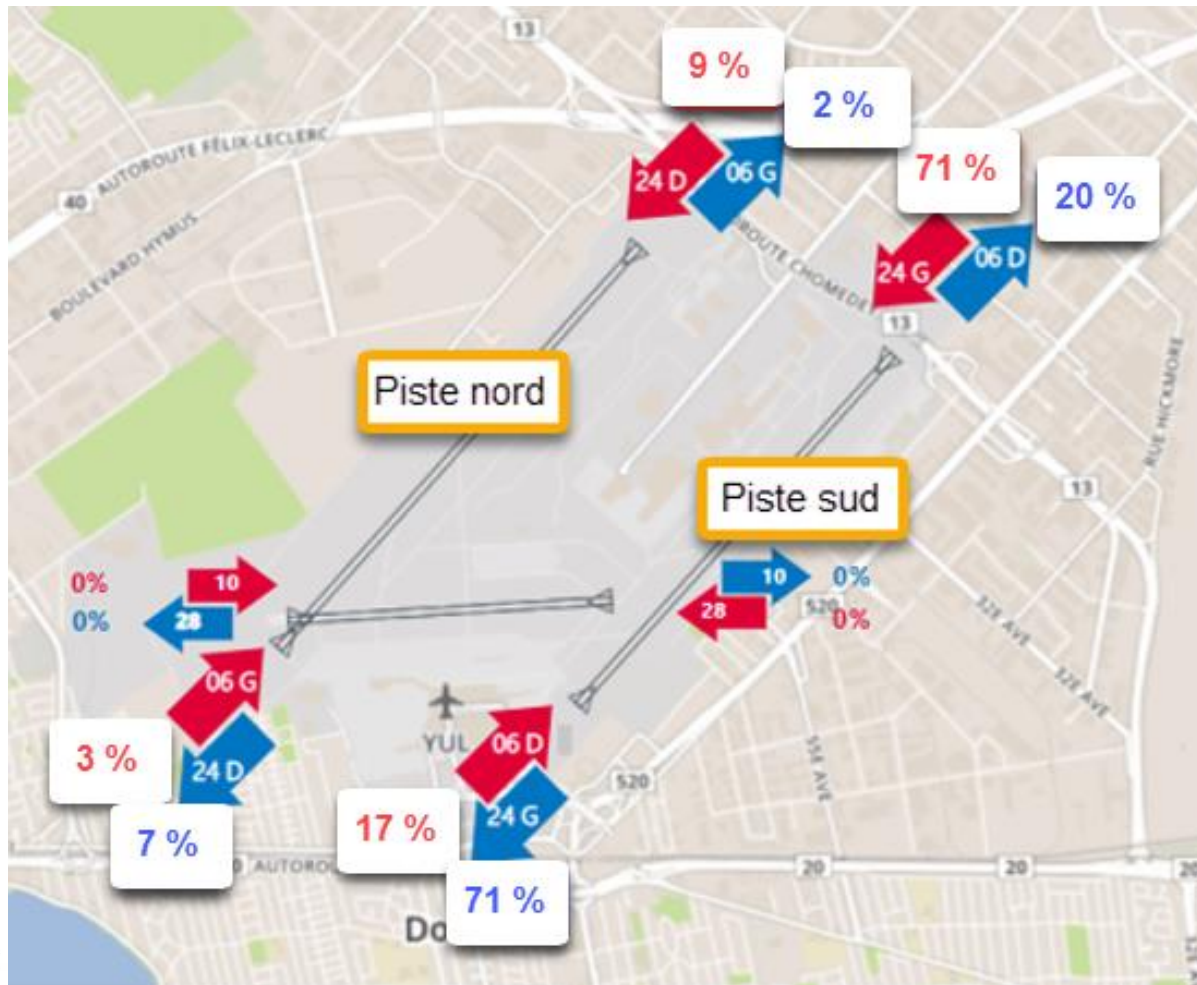
Indicateurs – Mai à août 2021

Plaintes reliées à YUL



Indicateurs – Mai à août 2021

Répartition des mouvements aériens



Répartition des plaintes par piste:

Piste	Arrivées	Départs
Piste nord Vents nord-est (06G)	0,2 %	7,3 %
Piste sud Vents nord-est (06D)	7,0 %	10,1 %
Piste sud Vents sud-ouest (24G)	9,3 %	50,6 %
Piste nord Vents sud-ouest (24D)	13,8 %	1,7 %

Piste nord Travaux de réhabilitation

- ADM prévoit effectuer les travaux de réhabilitation sur la partie centrale de la piste nord en deux phases : la première au printemps 2022 et la deuxième au printemps 2023 (printemps = mi-mars à fin juin).
- Ces travaux entraîneront la fermeture de la piste pour la durée des travaux.
- Demande à Transports Canada pour les sommes requises via le Programme des infrastructures essentielles des aéroports – en attente d’une réponse.



Plan d'action sur le climat sonore

Les priorités du plan d'action ont été revues en 2021, en considérant notamment les résultats de la consultation tenue en 2020 et en tenant compte des contraintes liées aux ressources humaines et financières dans le contexte de la pandémie.

Mise-à-jour - Échéancier des actions prioritaires :

Catégories	Actions	Échéancier
Opérations nocturnes	<ul style="list-style-type: none">Analyse des méthodes disponibles afin d'optimiser notre système d'exemption pour réduire le nombre de vols exemptés qui opèrent durant les heures restreintes (année de comparaison 2019)<ul style="list-style-type: none">Finalisation des pistes d'amélioration et leur implantation	Début 2022
	<ul style="list-style-type: none">Analyse des impacts de divers systèmes de gestion des vols de nuit basés sur le niveau sonore des appareils au lieu du poids	Début 2022
Flotte moins bruyante	<ul style="list-style-type: none">Poursuivre les efforts avec les transporteurs aériens pour favoriser une flotte d'avions moins bruyants à YUL<ul style="list-style-type: none">Élaboration d'un Fly Quiet program : benchmark des critères d'évaluation et proposition des critères pour YUL	Début 2022
Communauté	<ul style="list-style-type: none">Diffuser le travail du comité consultatif sur la gestion du climat sonore et s'assurer que le public puisse transmettre ses questions/commentaires	Voir la page suivante

Diffusion du travail du comité

Action:

Diffuser le travail du comité consultatif sur la gestion du climat sonore et s'assurer que le public puisse transmettre ses questions/commentaires

- La publication d'un sommaire des réunions a été adopté par les membres du comité en 2014.
- Il est convenu de continuer la diffusion des travaux du comité de la façon actuelle.
- ADM demeure ouverte à entendre les propositions des membres du comité sur la façon de diffuser le travail du comité.