

06G-24D

06D-24G

## COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

SOMMAIRE

Réunion virtuelle - Le 26 mars 2021

# Comité consultatif sur le climat sonore

## Sommaire réunion virtuelle du 26 mars 2021

### Membres présents :

#### Co-présidents:

Martin Massé, Aéroports de Montréal  
Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal

#### Représentants des citoyens :

Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville  
John Belvedere, Maire, Ville de Pointe-Claire  
Edgar Rouleau, Maire, Cité de Dorval  
Aref Salem en remplacement de Alan DeSousa, Maire, Arrondissement Saint-Laurent

#### Représentants transporteurs :

Myrka Manzo, Air Canada  
Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada  
Keith Lawless, Air Transat  
Donald Doskas, American Airlines

#### Représentants partenaires :

Armand Hounto, Transports Québec  
Richard Beaudet, Transports Canada  
Luc Tremblay, NAV Canada  
Étienne Tremblay, NAV Canada

# Comité consultatif sur le climat sonore

## Sommaire réunion virtuelle du 26 mars 2021

### Membres présents :

Représentants Aéroports de Montréal : Anne Marcotte  
Lyne Michaud  
Laurie Talluto  
Luc Nadon  
Sophie Prigent

### Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

# Résultats financiers au 31 décembre 2020

- Le nombre de passagers à YUL s'est établi à 5,4 millions de passagers en 2020, ce qui représente une baisse de 73,2 % comparativement à l'année 2019.
- Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement, dépréciation et quote-part des résultats d'une coentreprise) s'est chiffré à 40,8 millions \$, soit une diminution de 312,8 millions \$ ou 88,5 % par rapport à 2019.
- ADM continue de multiplier ses efforts de réduction de coûts, ce qui inclut la suspension abrupte de tous ses projets de développement, tout en se concentrant sur la poursuite de ses opérations aéroportuaires de façon sécuritaire.

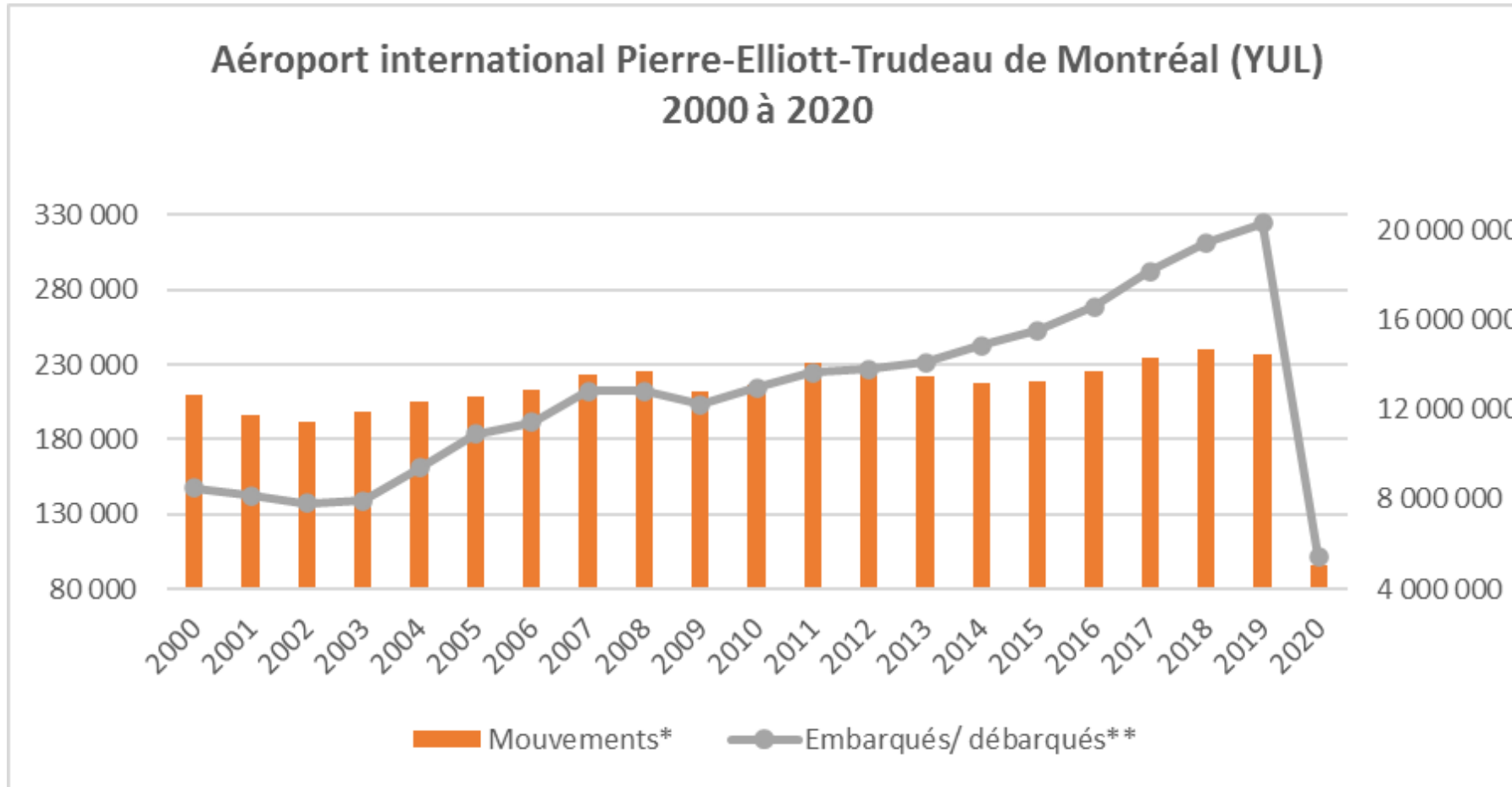
# Bilan climat sonore 2020

## Faits saillants

- Le nombre de mouvements a diminué de 59 % alors que le nombre de plaintes a diminué de seulement 48 %.
- Au cours de l'été, le nombre de plaintes par mouvements a presque doublé comparativement à 2019. Par exemple, en juillet 2020, il y a eu 1 plainte par 2,9 mouvements alors qu'en juillet 2019, il y a eu 1 plainte par 5,3 mouvements.

# Bilan climat sonore 2020

## Mouvements YUL



# Bilan climat sonore 2020

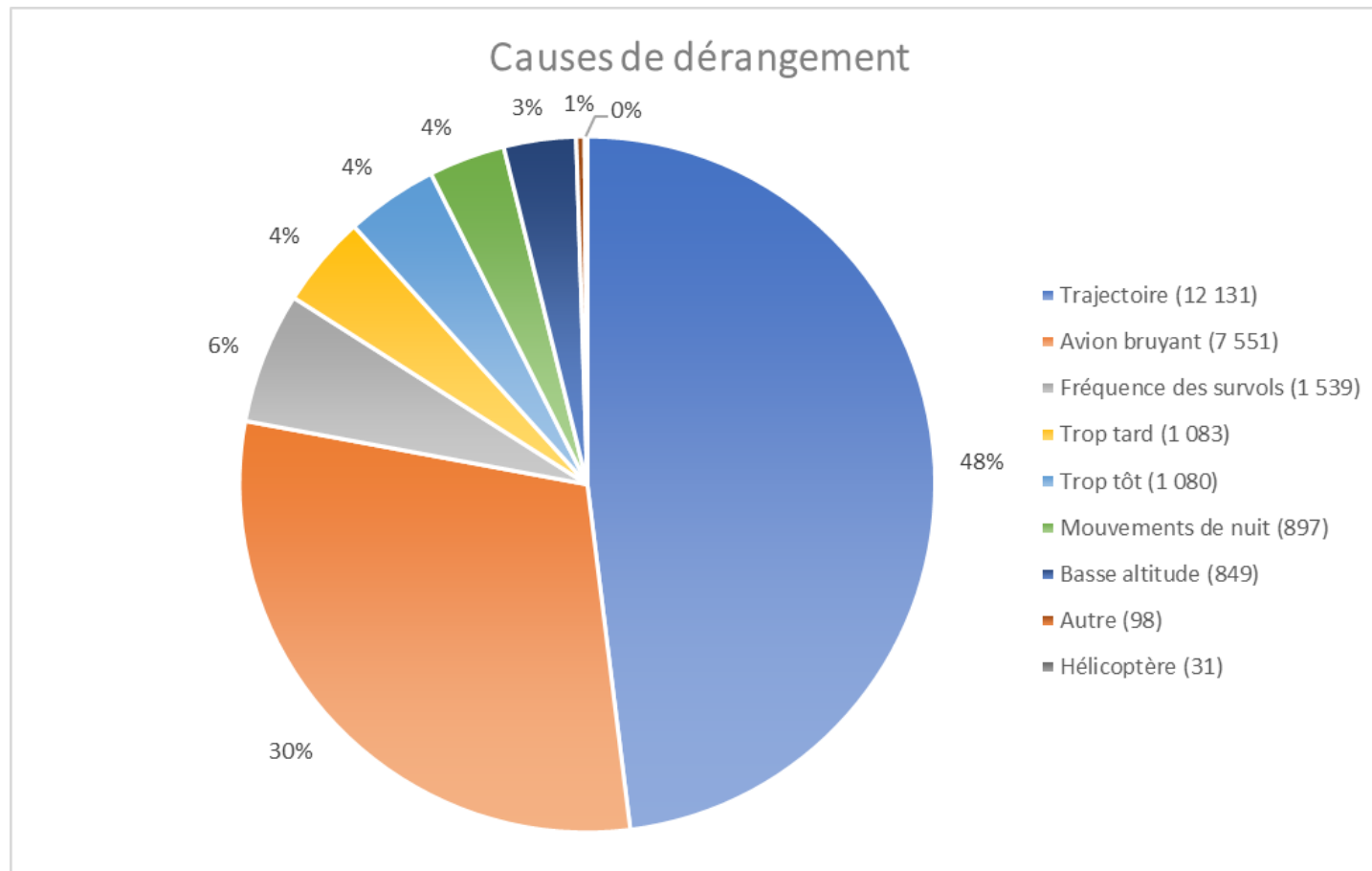
## Aperçu 2019 vs 2020

	2019	2020	Différence 2019 / 2020
Nombre de plaintes – Total	50 709	25 955	- 49 %
Nombre de plaignants - Total	979	425	- 57 %
Nombre de plaintes – YUL	48 273	25 259	- 48 %
Nombre de plaignants – YUL	934	362	- 61 %
Nombre de plaintes – YMX	82	88	+ 7 %
Nombre de plaignants – YMX	30	36	+ 20 %
Nombre de plaintes – Autres aéroports	763	392	- 49 %
Nombre de plaintes non reliées à un vol *	1 591	216	- 86 %
Nombre de mouvements – YUL	235 988	96 359	- 59 %
Exemptions ponctuelles – YUL	1 086	375	- 65 %

\* Plaintes que le système de gestion du climat sonore n'a pu relier à un vol – à noter que les vols gouvernementaux ainsi que d'opérations policières et militaires ne sont pas accessibles dans le système pour des raisons de sécurité.

# Bilan climat sonore 2020

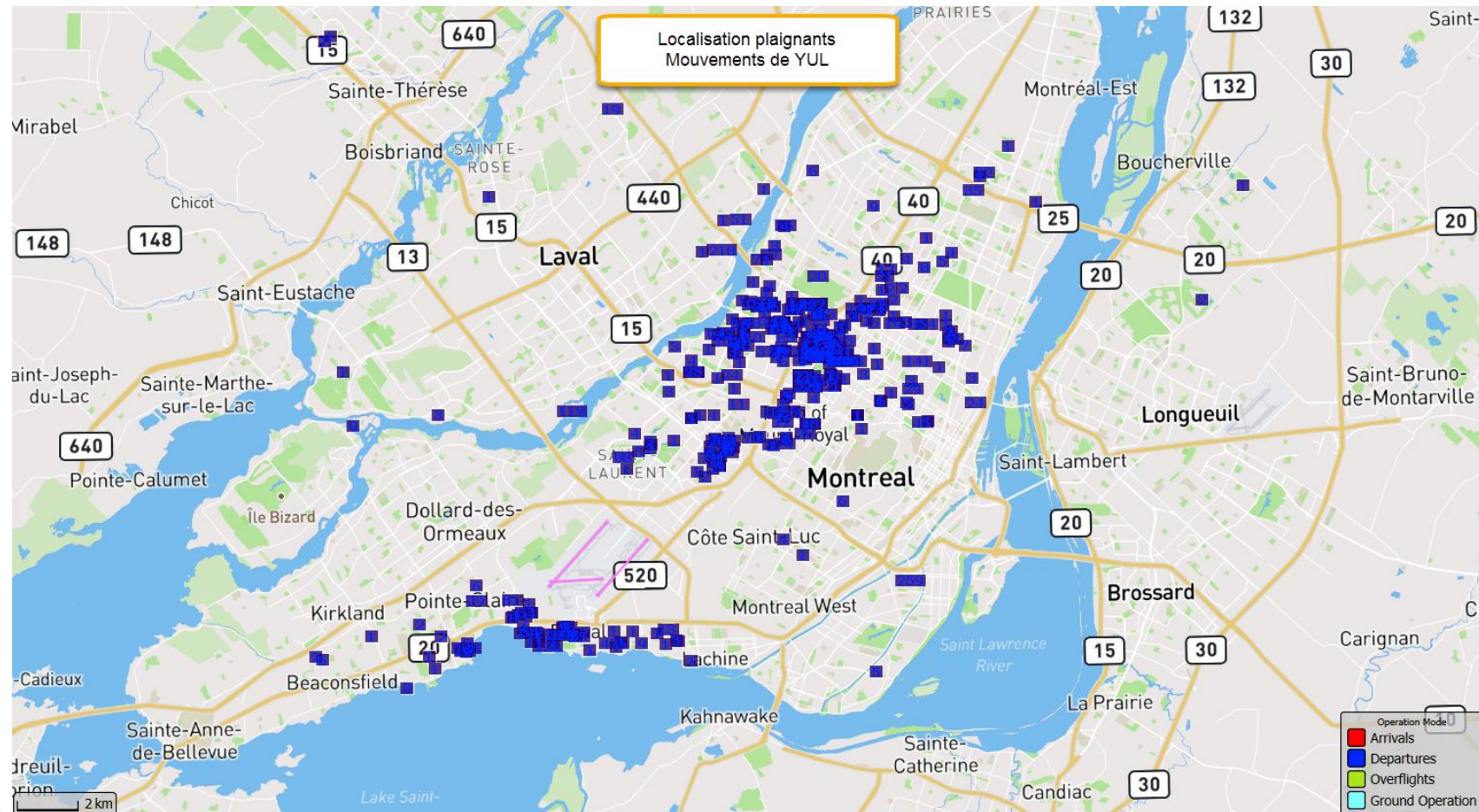
## Plaintes liées à YUL





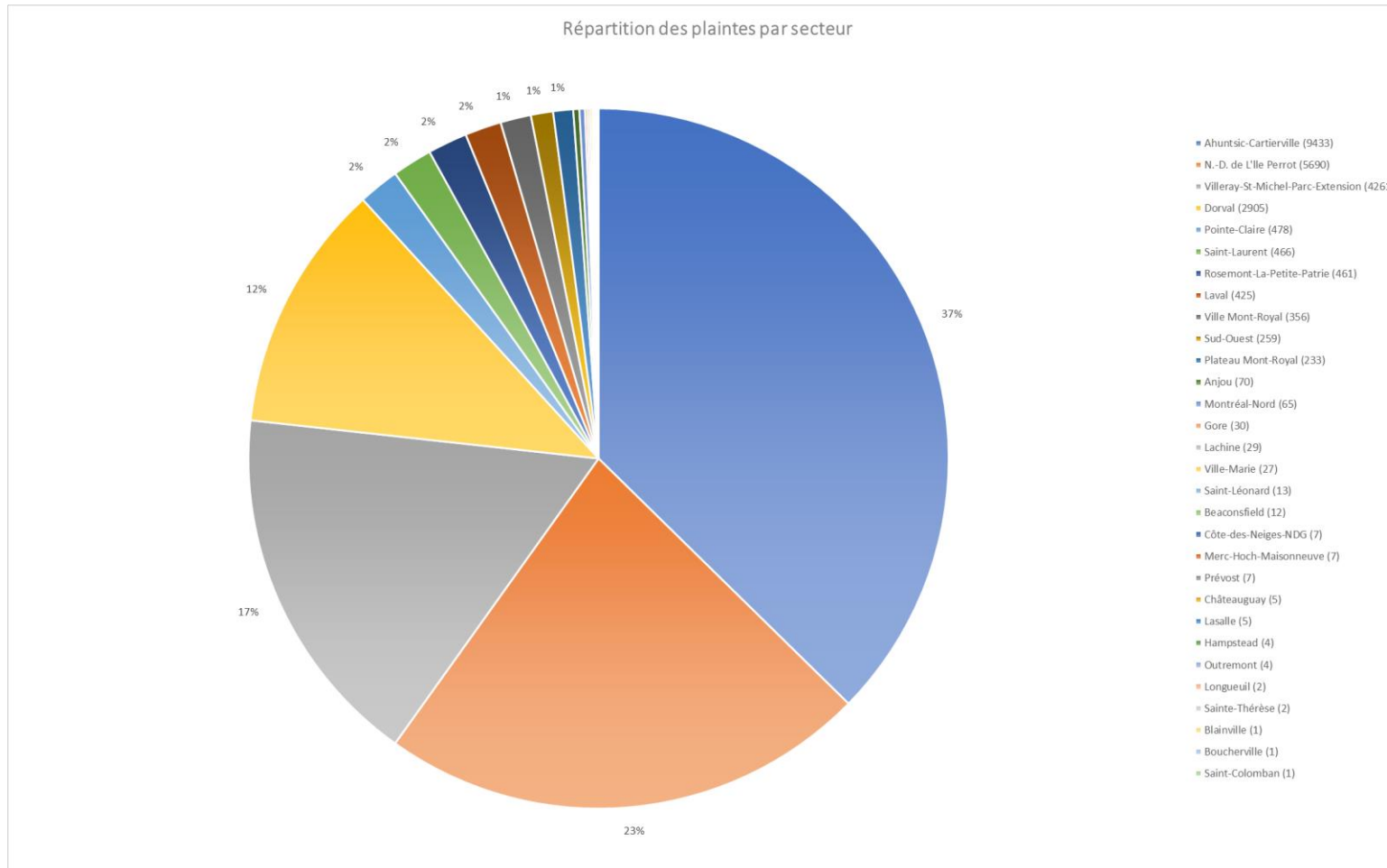
# Bilan climat sonore 2020

## Plaintes reliées à YUL



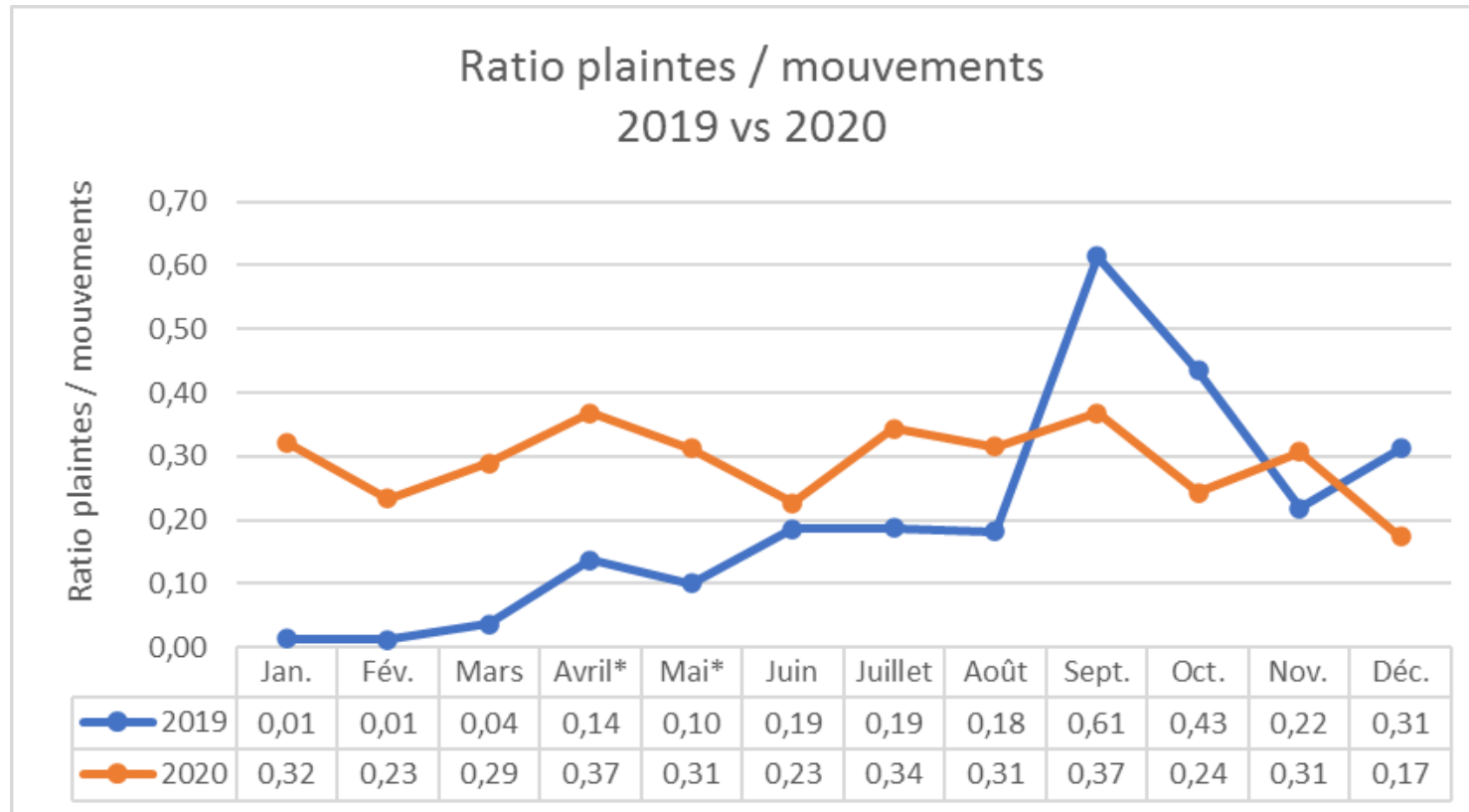
# Bilan climat sonore 2020

## Plaintes reliées à YUL



# Bilan climat sonore 2020

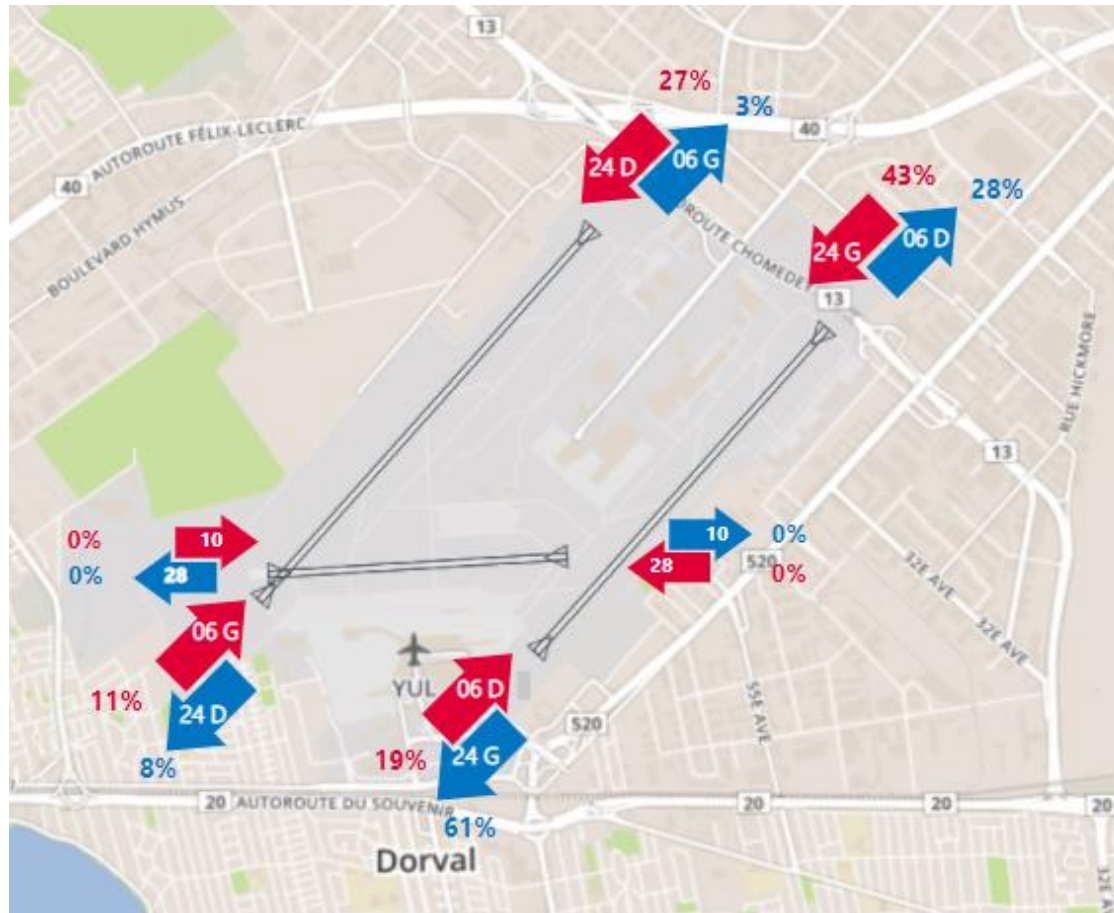
## Ratio plaintes / mouvements YUL



Note: En avril et mai, il y a eu 816 et 670 plaintes reçues par courriel qui ne sont pas comptabilisées dans le total des plaintes. Elles sont toutefois incluses dans ce tableau pour démontrer le niveau de dérangement malgré la baisse des mouvements aériens. Voir la section [Indicateurs](#) du site web pour plus d'information.

# Bilan climat sonore 2020

## Répartition des mouvements aériens



### Répartition des plaintes par piste:

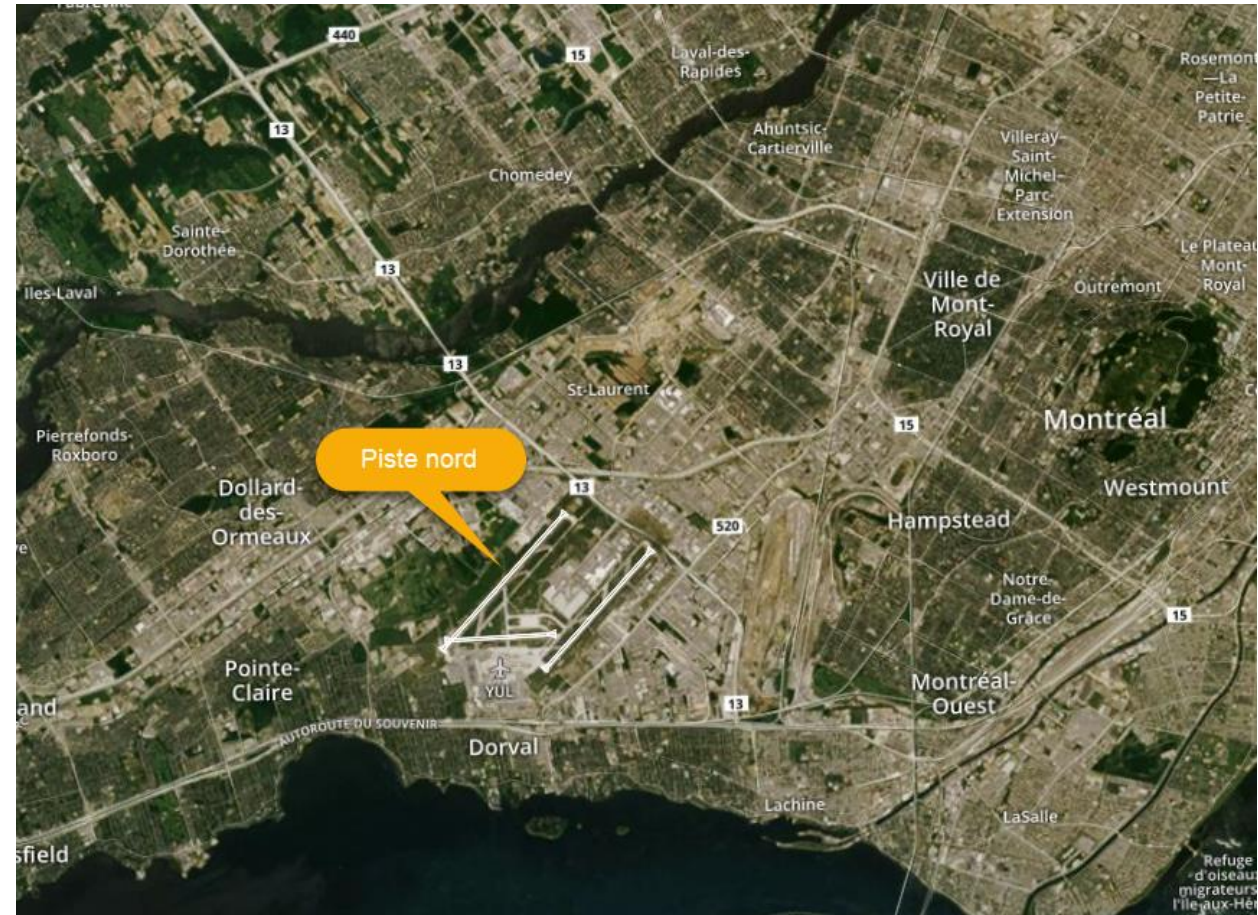
Pistes	Arrivées	Départs
06G	17%	8%
06D	29%	73%
24G	27%	15%
24D	27%	4%

# Bilan climat sonore 2020

## Fermetures de pistes - YUL

**Piste nord (06G-24D)** – Dorval nord, Pointe-Claire, Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville :

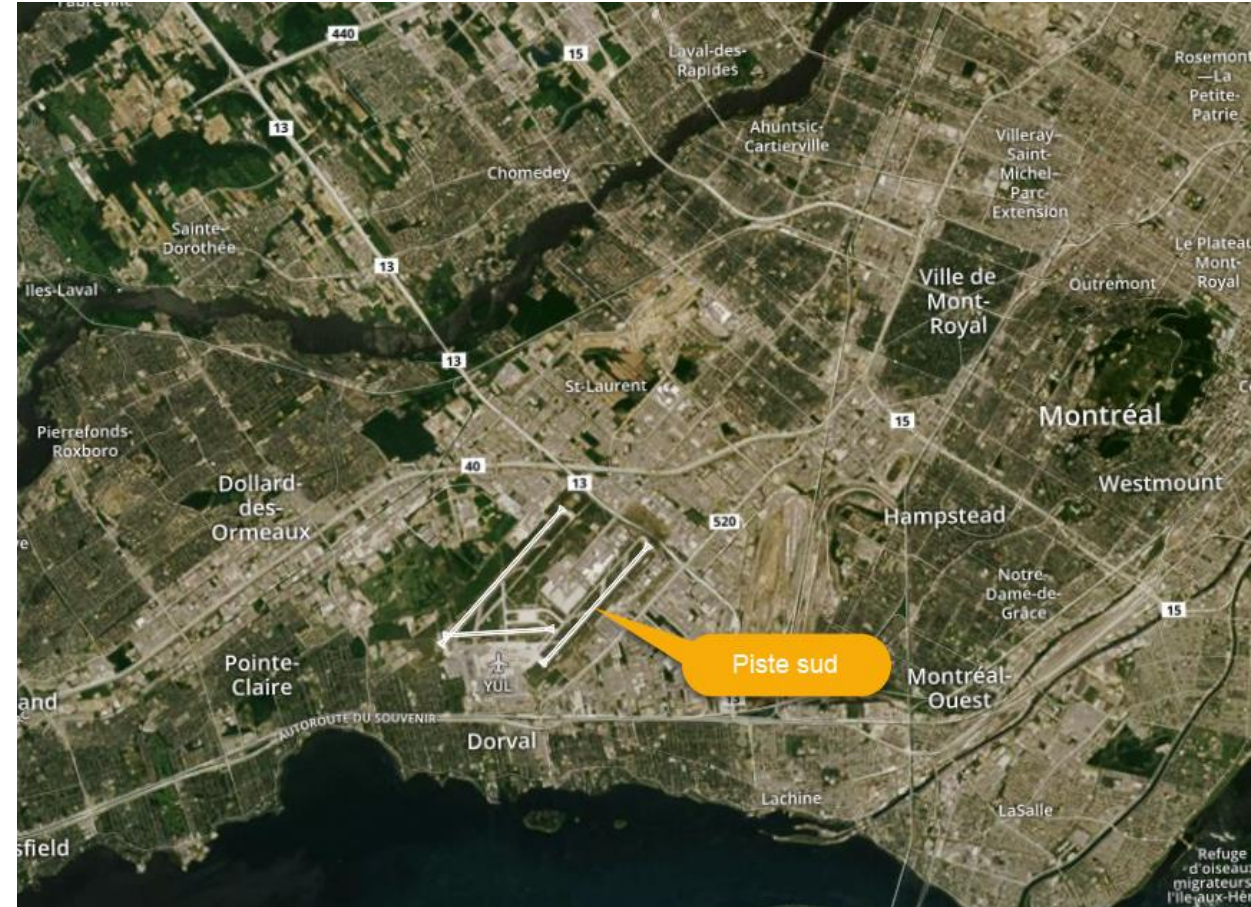
- Janvier à la mi-avril – opérationnelle avec longueur réduite
- **Du 16 avril au 31 août – fermée**
- Du 31 août au 28 septembre – opérationnelle (piste unique)
- **Du 28 septembre au 2 novembre – fermée**
- Du 3 au 13 novembre – opérationnelle (piste unique)
- **Du 13 au 20 novembre – fermée**
- À partir du 20 novembre - remise en opération pour la saison hivernale 2020/2021



# Bilan climat sonore 2020

## Fermetures de pistes - YUL

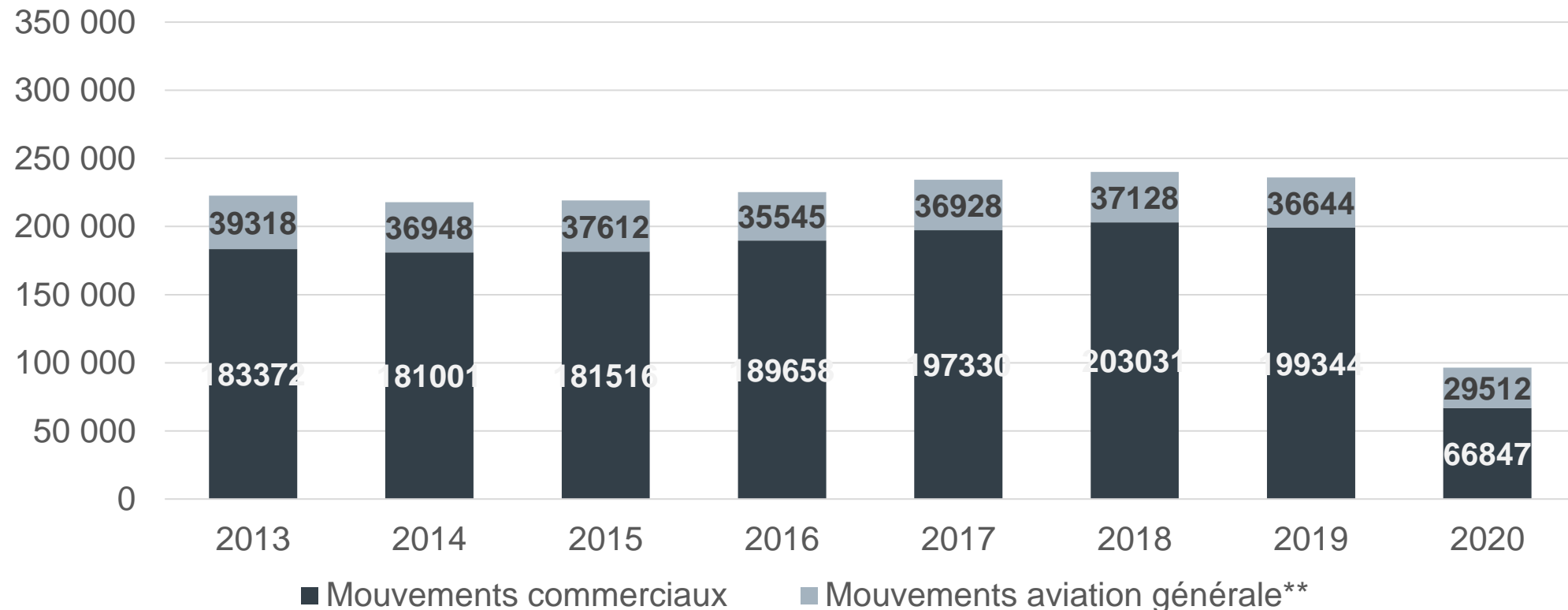
- **Piste sud (06D-24G)** – Dorval sud, Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villeray-St-Michel-Parc-Extension, Rosemont-La-Petite-Patrie :
- De janvier au 31 août – opérationnelle (piste unique du 16 avril au 31 août)
- **Du 31 août au 28 septembre – fermée**
- Du 28 septembre au 2 novembre – opérationnelle (piste unique)
- **Du 2 au 13 novembre – fermée**
- À partir du 13 novembre – remise en opération pour la saison hivernale 2020/2021



# Bilan climat sonore 2020

## Mouvements YUL

Mouvements 2013-2020



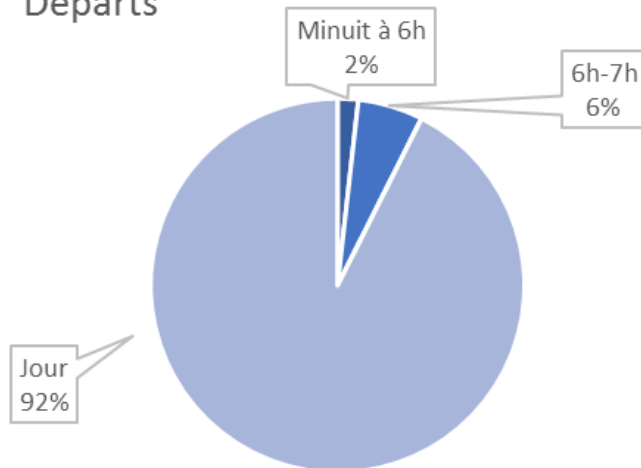
\*\* Représente tous les mouvements autres que commerciaux à YUL

# Bilan climat sonore 2020

## Mouvements YUL

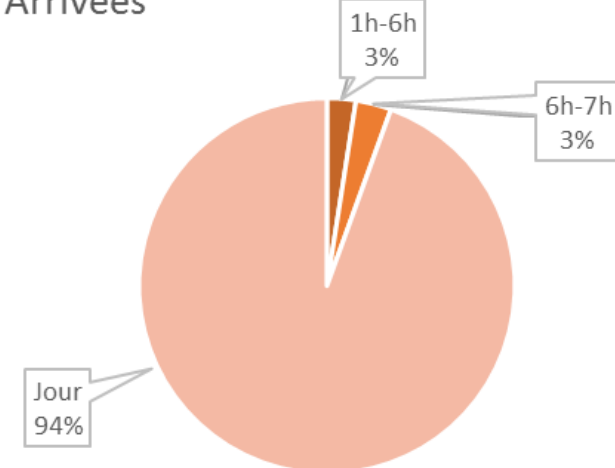
Répartition des mouvements 2020

Départs



Répartition des mouvements 2020

Arrivées





# Bilan climat sonore 2020

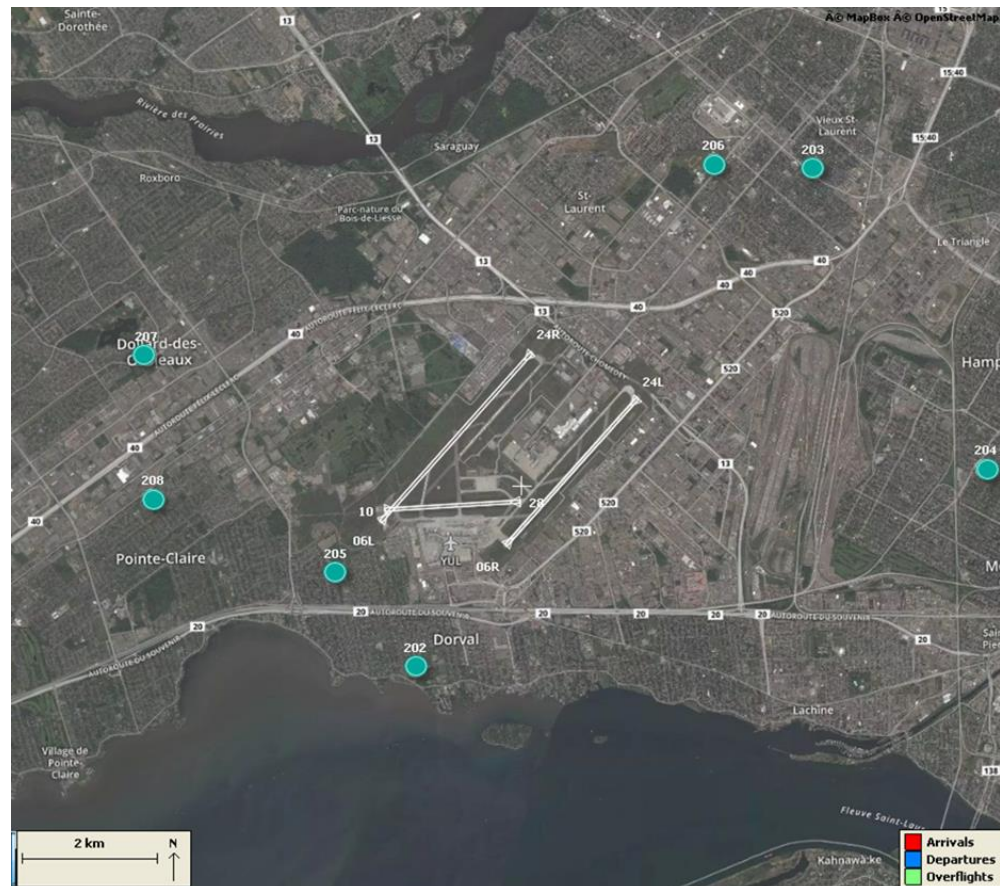
## Mouvements de nuit YUL

### Exemptions:

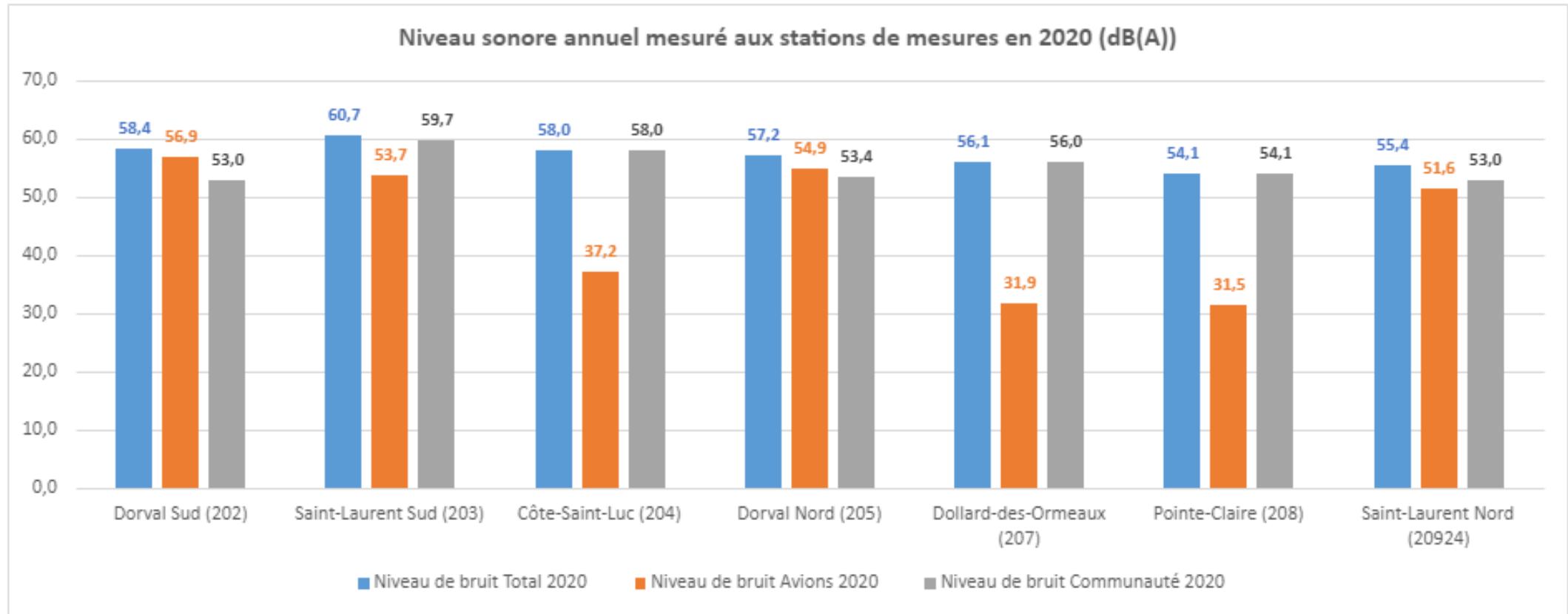
- 375 exemptions ponctuelles accordées en 2020
- 21 demandes d'exemption refusées
- 7 dossiers d'infraction soumis à Transports Canada

# Bilan climat sonore 2020

## Stations de mesure de bruit



# Bilan climat sonore 2020



# Plan d'action sur le climat sonore

## Actions prioritaires

### Opérations nocturnes :

- Prioriser et implanter les pistes d'amélioration pour réduire les retards/exemptions
  - Analyse comparative des plages horaires d'exploitation des autres aéroports, et;
  - analyser l'impact de divers systèmes de gestion des vols de nuit basés sur le niveau sonore des appareils au lieu du poids et recommander un nouveau système en fonction des résultats.

### Flotte moins bruyante :

- Implanter un programme Fly Quiet et le diffuser.

# Plan d'action sur le climat sonore

## Actions prioritaires

### Procédures d'atténuation du bruit :

- En collaboration avec les partenaires, déterminer la pertinence d'élaborer un code de pratique local pour les pilotes et le contrôle de la circulation aérienne couvrant les arrivées, les opérations au sol et les départs.

### Mesures de bruit et rapports :

- Réviser la méthode d'analyse des plaintes permettant à ADM de mieux répondre aux questions et préoccupations du public
- identifier et mettre en place des indicateurs plus significatifs pour le grand public, et;
- mettre un lien plus direct vers WebTrak sur internet, maintenir les campagnes d'information/sensibilisation.

# Plan d'action sur le climat sonore

## Actions prioritaires

### Utilisation du territoire :

- Établir des mécanismes avec les villes de Montréal, Pointe-Claire et Dorval pour surveiller les développements résidentiels dans les axes de pistes et fournir de l'information à la communauté
- Étudier la pertinence de collaborer avec l'organisme Vivre en ville.

### Communauté :

- Diffuser le travail du comité consultatif sur la gestion du climat sonore et s'assurer que le public puisse transmettre ses questions/commentaires.

# Travaux – Été 2021

- Piste sud priorisée pour la période estivale
- Travaux d'entretien réguliers sur les deux pistes qui pourront générer des fermetures ponctuelles de courte durée
- Piste nord – les travaux de réhabilitation de la section centrale de la piste ont été reportés à une date ultérieure

