



COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

**AÉROPORT INTERNATIONAL
PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL**

SOMMAIRE

Réunion du 4 mai 2018



Voici le sommaire de la réunion du comité consultatif sur le climat sonore qui a eu lieu le 4 mai 2018 au siège social d'Aéroports de Montréal.

Membres présents :

- Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal
- Martin Massé, Aéroports de Montréal
- Edgar Rouleau, Maire, Ville de Dorval
- John Belvedere, Maire, Ville de Pointe-Claire
- Émilie Thuillier, Mairesse, Arrondissement Ahuntsic-Cartierville
– représentante de la Ville de Montréal
- Jérôme Gagnon, NAV Canada
- Luc Tremblay, NAV Canada
- Guy Redah, Transports Québec
- Myrka Manzo, Air Canada
- Nicolas Pelletier, Air Transat
- Keith Lawless, Air Transat
- Karl Brochu, Aéroports de Montréal
- Anne Marcotte, Aéroports de Montréal
- Lyne Michaud, Aéroports de Montréal
- Laurie Talluto, Aéroports de Montréal

Membres absents :

- Alan DeSousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent
- Donald Doskas, American Airlines
- Richard Beaudet, Transports Canada
- Nathalie Beaulieu, Skyservice

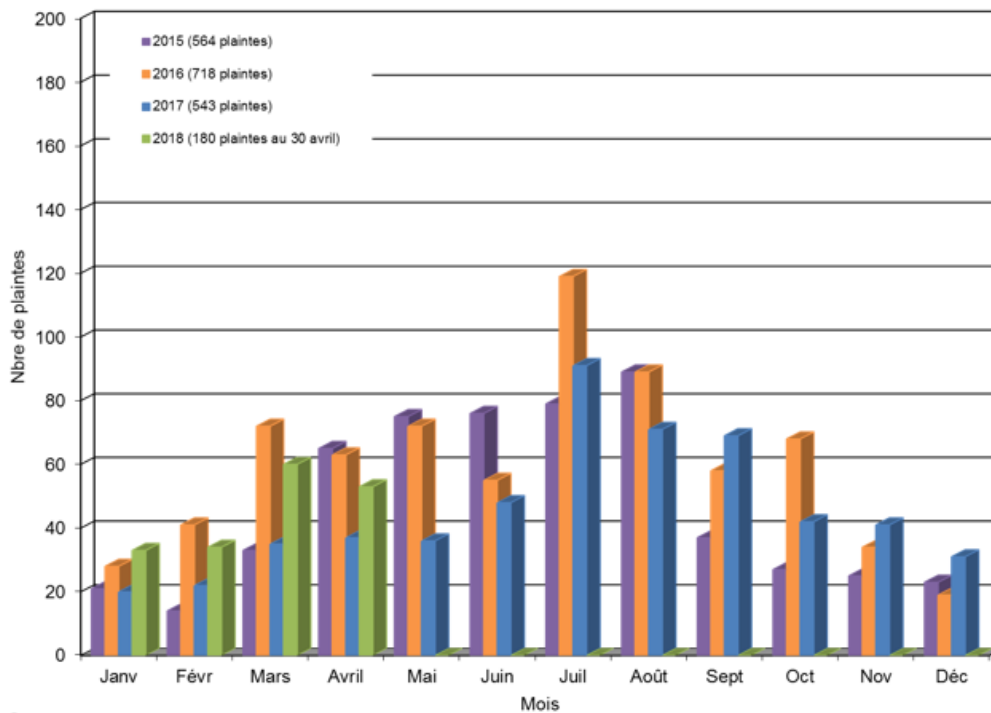
Secrétaire :

- Anne-Marie Urban, Aéroports de Montréal



A. INDICATEURS – JANVIER À AVRIL 2018

HISTORIQUE DES PLAINTES DE BRUIT / NOISE COMPLAINT STATISTICS

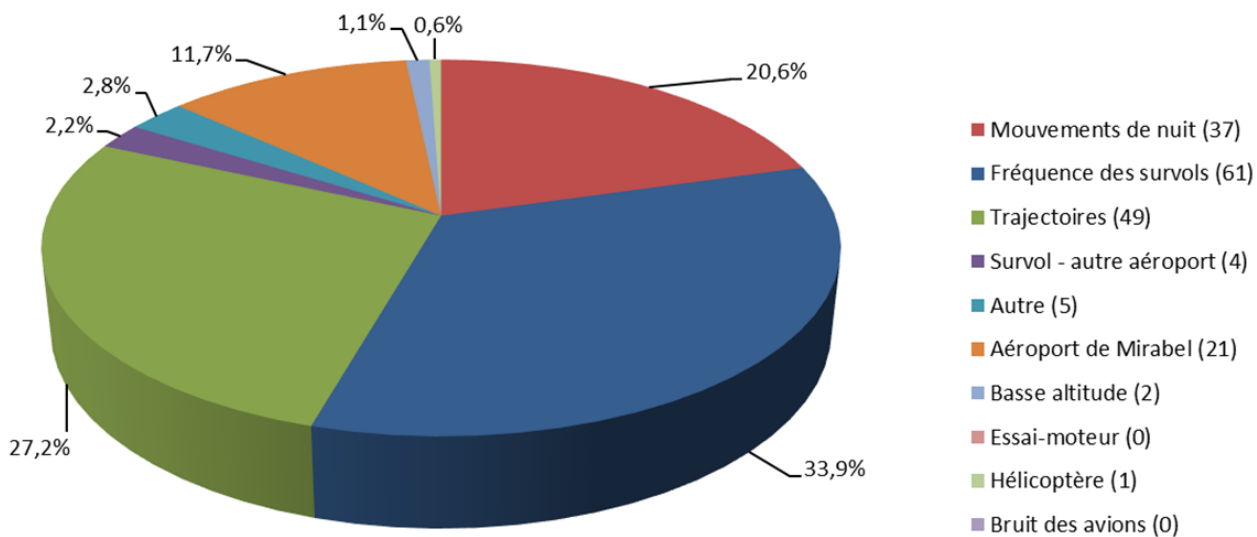


Janvier à avril 2018 vs 2017:

- Augmentation de 58 % des plaintes (180 vs 114)
- Diminution de 6 % du nombre de plaignants 59 vs 63
- En 2018, 63 % des plaintes proviennent de 3 personnes



Motifs des plaintes Hiver 2018



MONTRÉAL-TRUDEAU

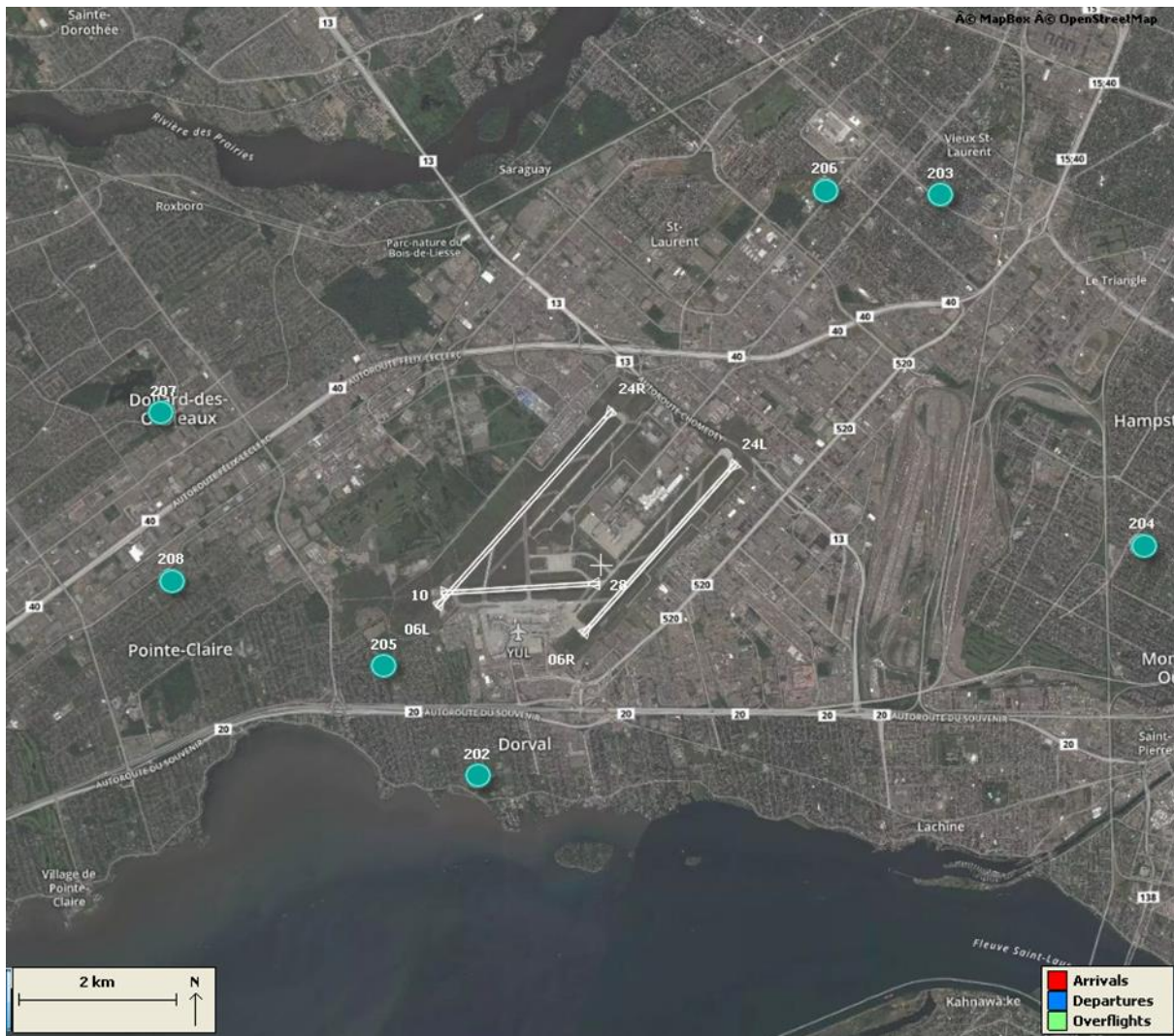
LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



LEQ MENSUEL

Localisation des stations de mesure de bruit :



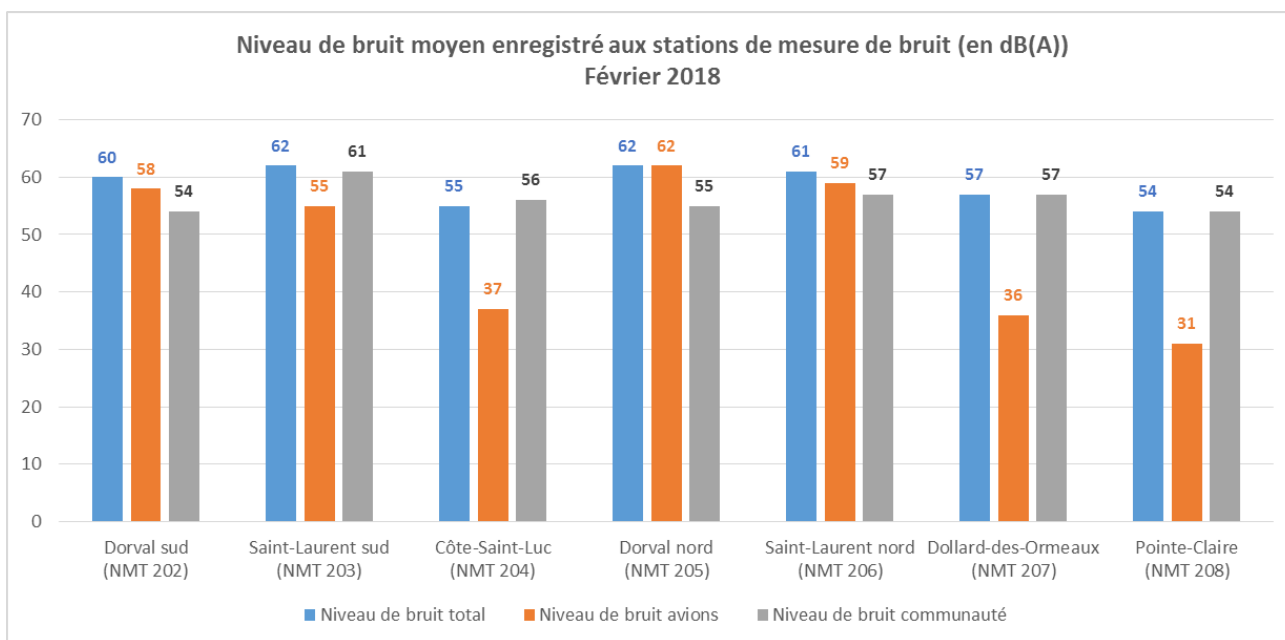
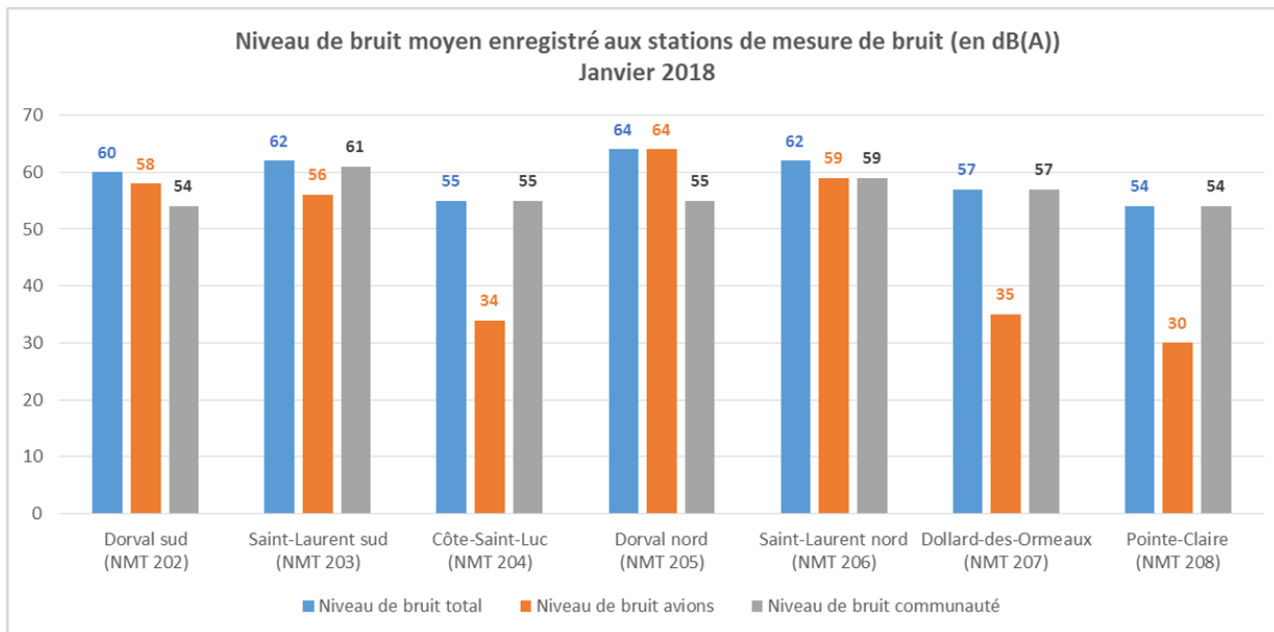
MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



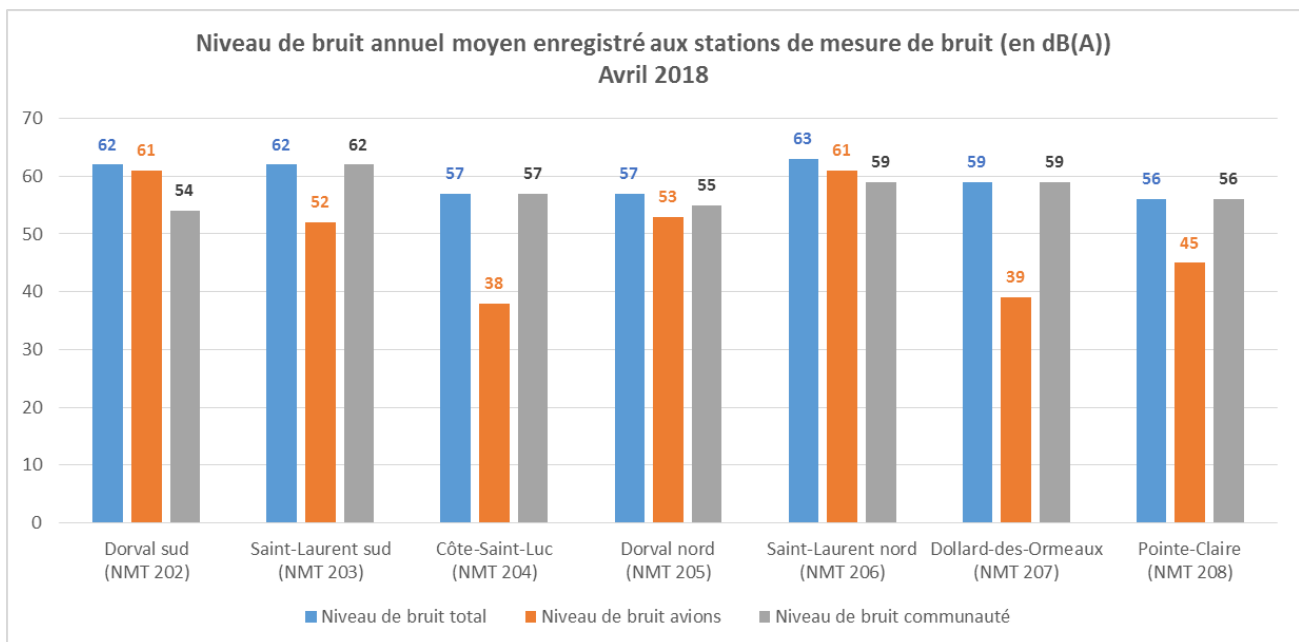
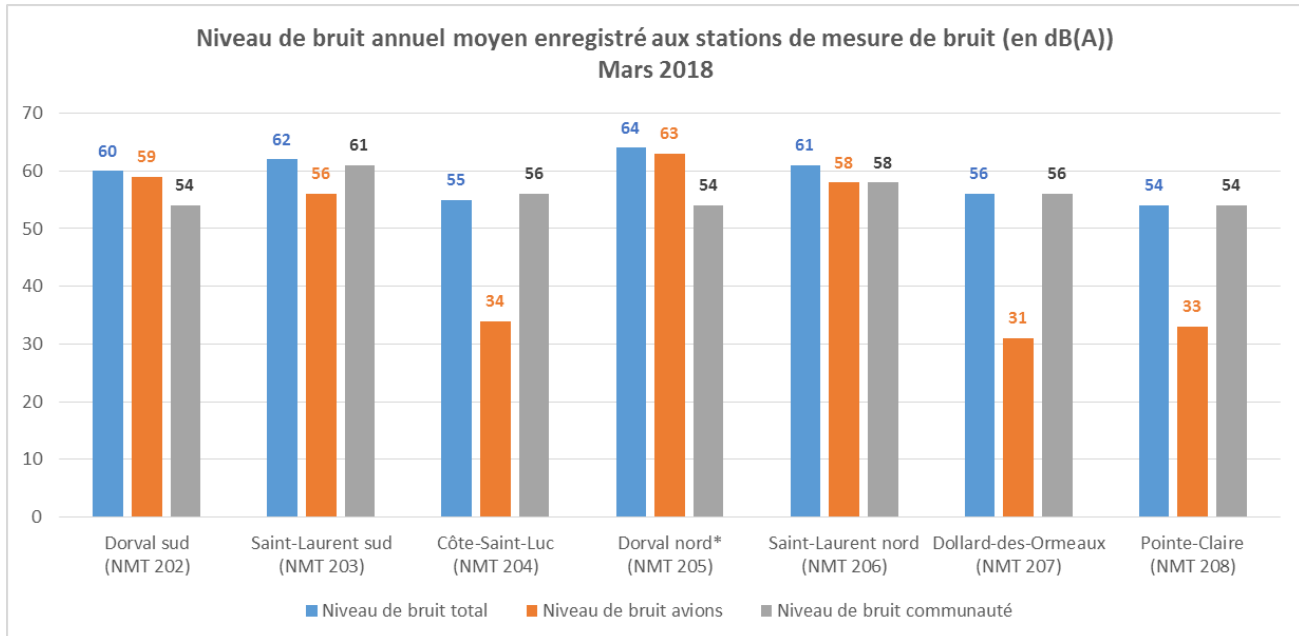
Le niveau de bruit annuel moyen enregistré aux stations de mesure de bruit est présenté. Il y a trois types de rapport soit le rapport de bruit total (tous les bruits), le rapport de bruit avions et le rapport des bruits communauté (trains, camions, autres bruits non relié à un mouvement aérien). Il faut aussi considérer le facteur d'atténuation du bruit de l'isolation de la maison de -21 dB(A) qui est utilisé par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS).



MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



MONTRÉAL-TRUDEAU

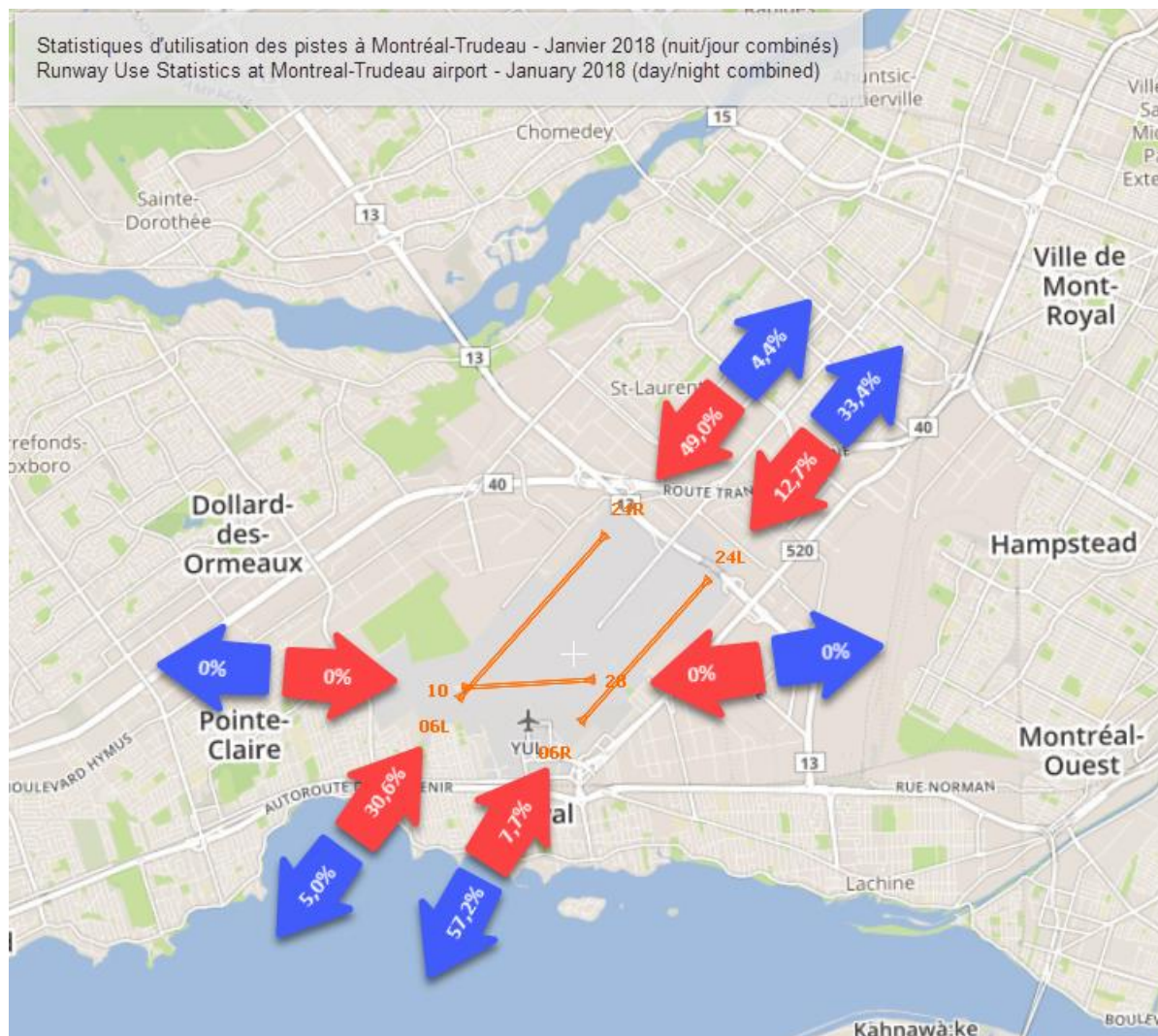
LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



STATISTIQUES D'UTILISATION DES PISTES

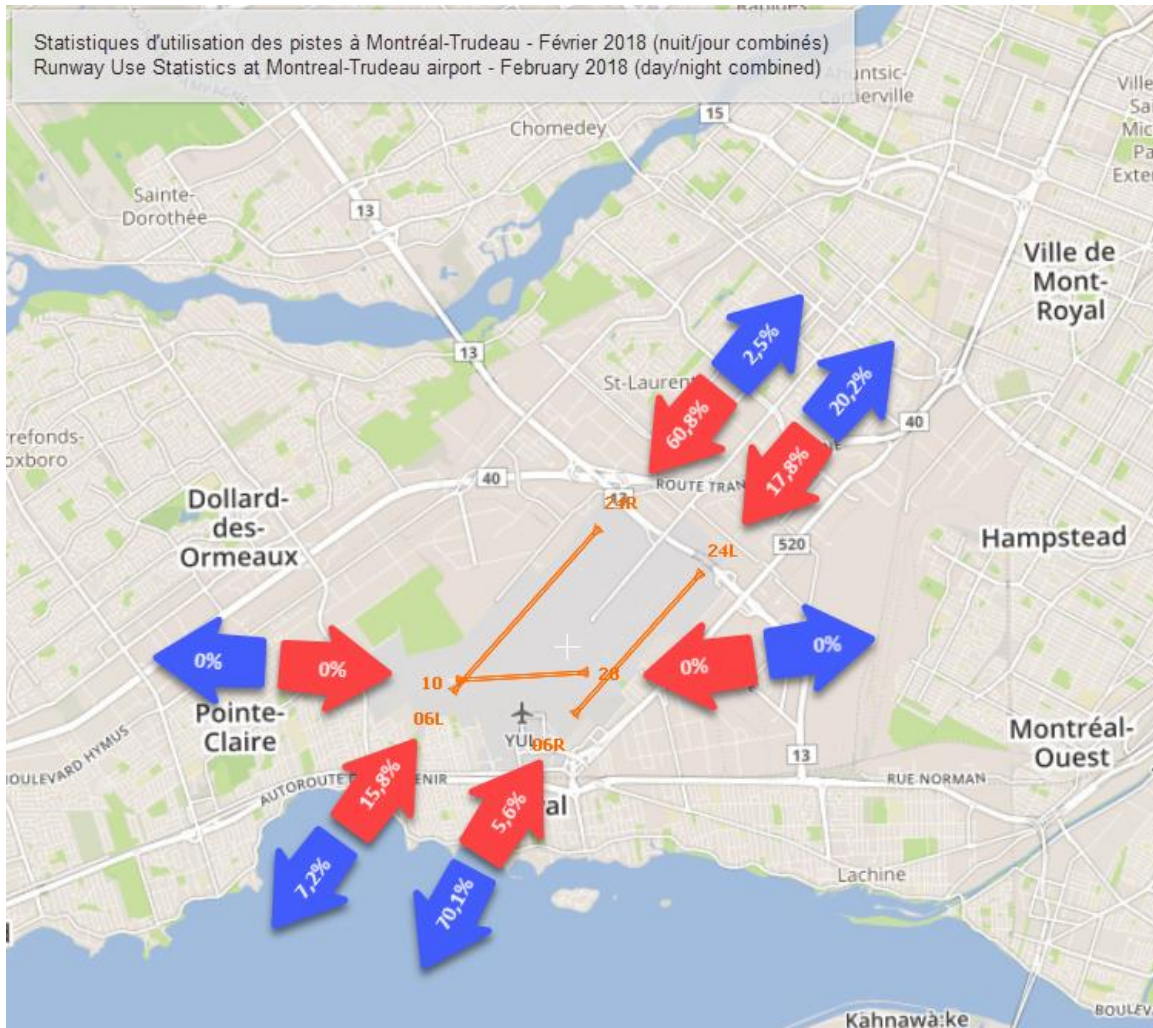
Janvier :



MONTRÉAL-TRUDEAU LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



Février :



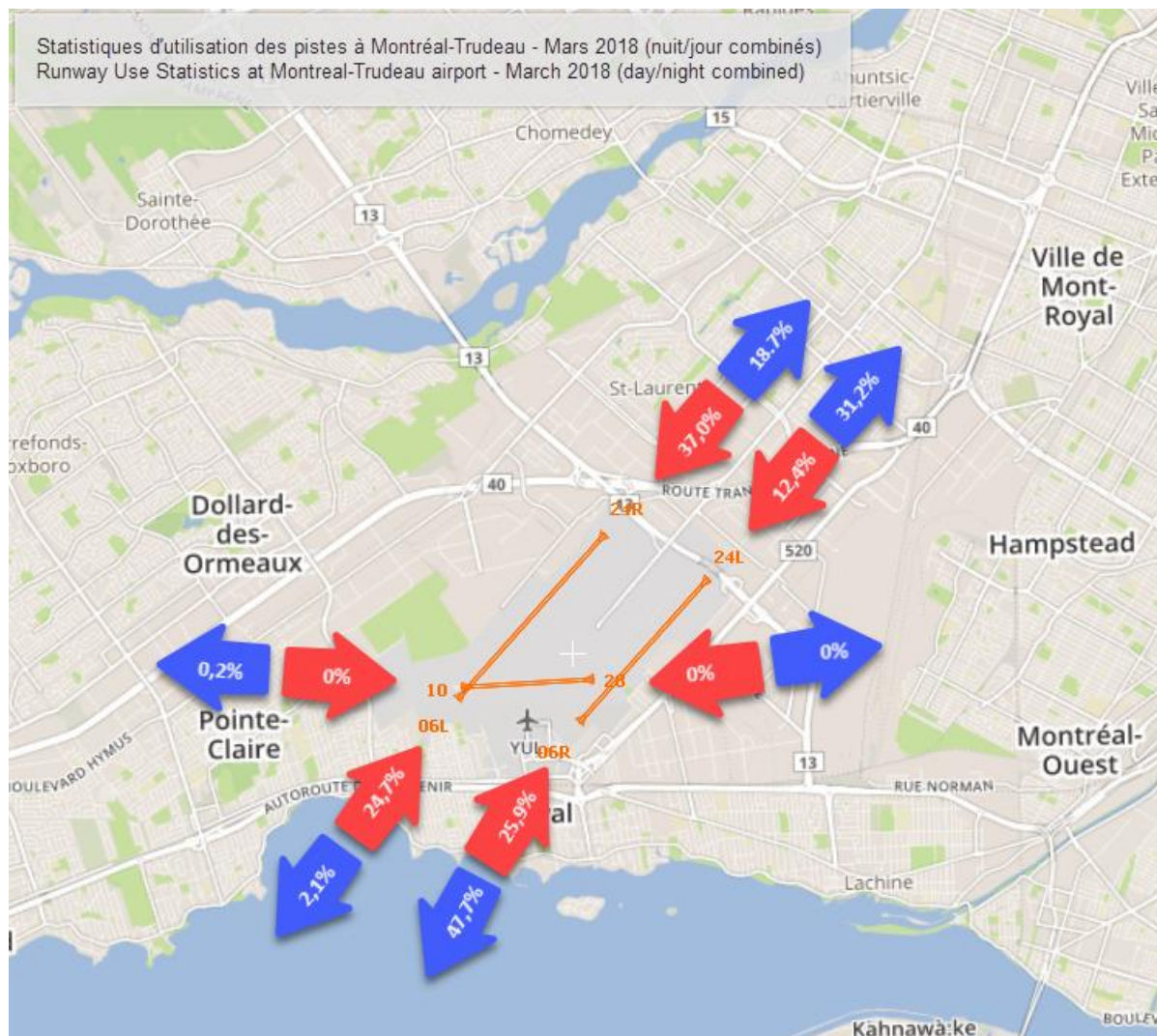
MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



Mars :



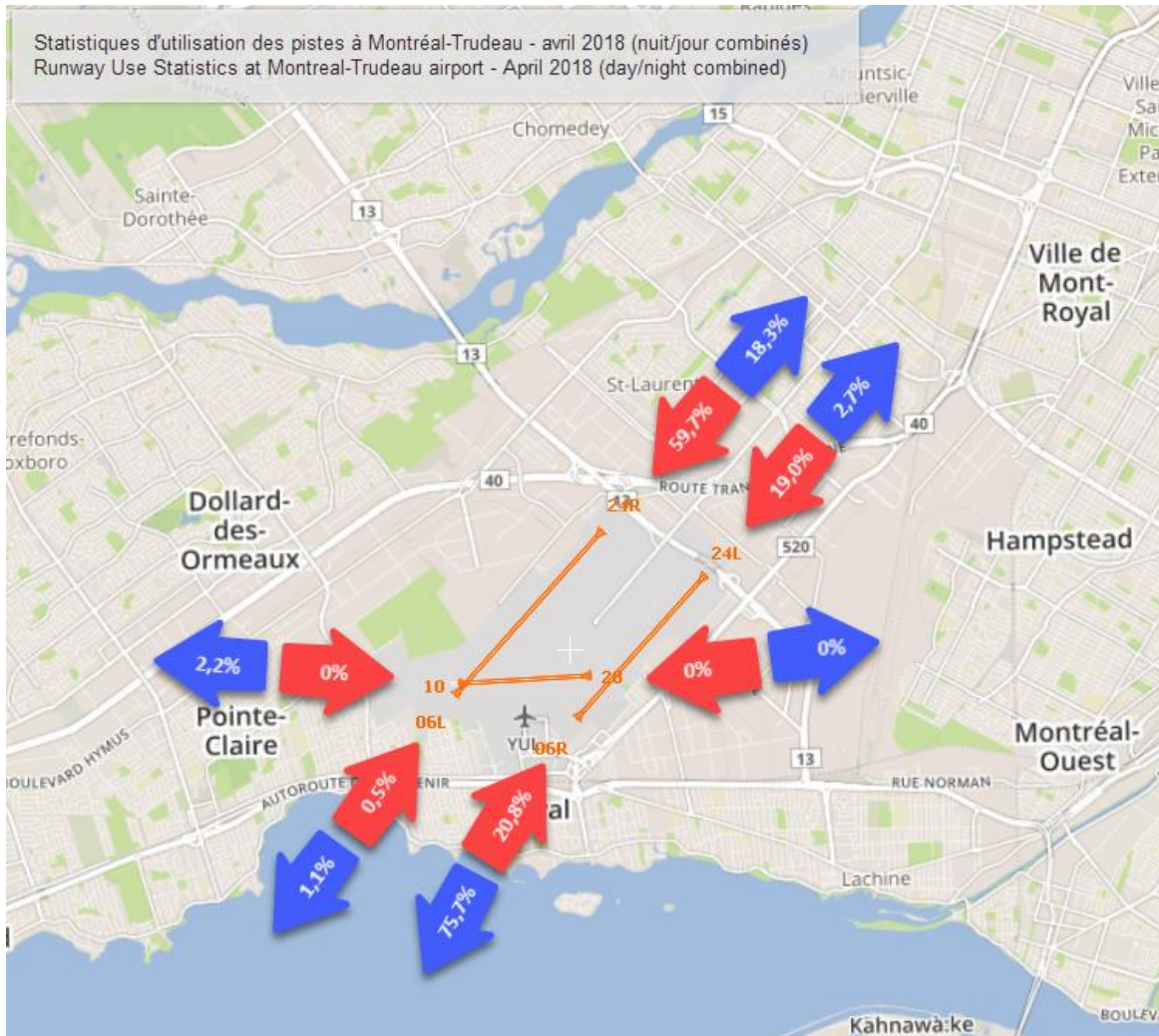
MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



Avril :



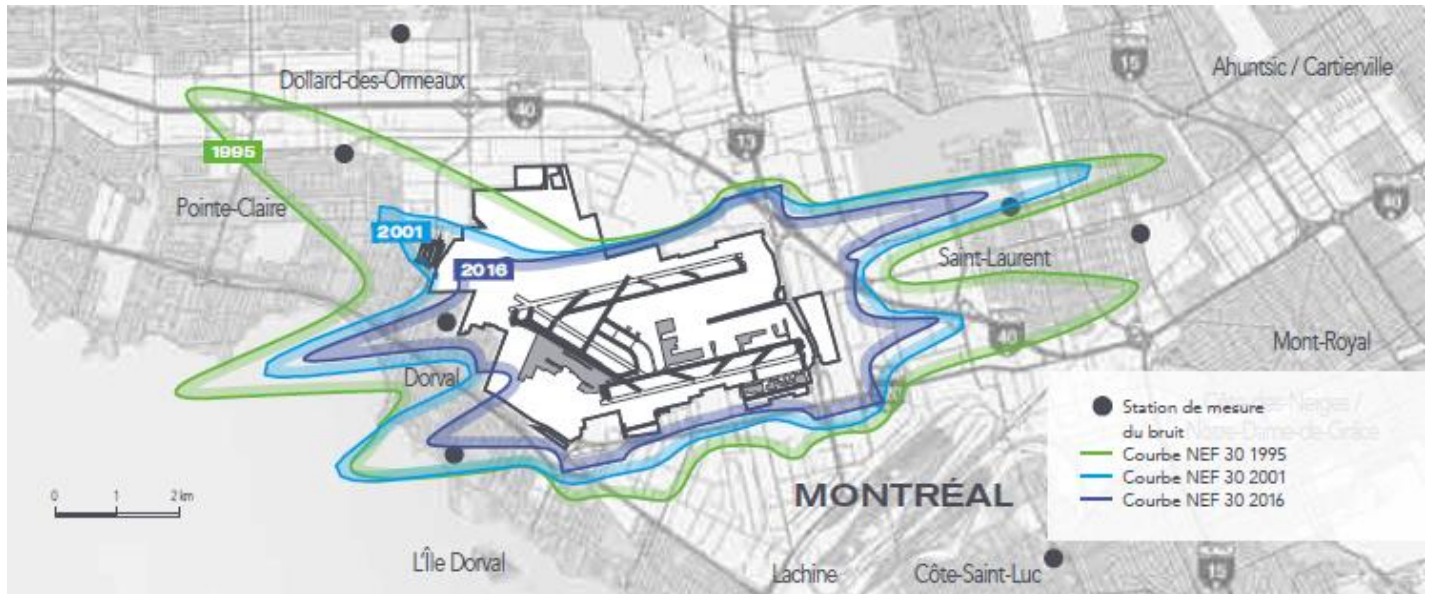
MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



B. NEF 2016

- Superficie de l'empreinte sonore de Montréal- Trudeau 19,2 km² en 2016, diminution de 55 % par rapport aux 42,2 km² enregistrés en 1995.
- Diminution de 90 % de la population depuis 1995, passant de 39 421 à 4 272 personnes en 2016.





C. TRAVAUX – Piste 06G-24D - Voie de circulation et voies d'accès :

Première phase des travaux – du 15 mars au 30 juin*:

- Voie de circulation de la piste 06G-24D fermée
- Ouverture de la piste 10-28 – départs seulement lors de vents sud-ouest
- Opérations normales lors de vents sud-ouest :
 - Départs principalement 24G et 28
 - Arrivées principalement 24D
- Impacts lors de vents nord-est :
 - Départs principalement 06G (Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville)
 - Arrivées principalement 06D (Dorval sud)

*Cette phase des travaux a été complétée le 22 juin.



MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



- Assignment des pistes pendant les travaux lors de vents nord-est:

